

Vendredi 25 juillet 2008

Agglo

Les 39 bus et cars ont de plus en plus la cote

Buc Occitan Véolia Transport, qui exploite par délégation le réseau de transports collectifs sur le territoire de l'Agglo, a présenté, hier soir, son rapport d'activités 2007 lors du conseil communautaire. Résultats : les 39 bus et les quatre cars qui circulent sur le territoire séduisent de plus en plus.

La fréquentation commerciale, c'est-à-dire le bus payant, « a progressé de 8,6 % par rapport à 2006 », a souligné l'élu Alain Biola. Et la fréquentation des navettes gratuites a augmenté de 4 %, représentant 48 % des voyages totaux.

Plusieurs éléments pourraient expliquer cet engouement pour les transports en commun. Tout d'abord, l'amélioration de l'offre de transport avec l'extension des lignes 1 (vers la clinique de Boujan) et 6 (parc du Capiscol Ouest), et le renforcement de la ligne 15 qui dessert mieux Villeneuve et Cers.

De plus, les tarifs n'ont pas augmenté. « Il est à noter que le réseau de Béziers Méditerranée présente la particularité d'être à la fois un réseau aux tarifs les plus bas de ceux de sa catégorie et un réseau avec une part importante de gratuité », a fait remarquer Alain Biola.

Par ailleurs, la présence d'agent de perception, des agents de médiation ou d'ambiance, qui ont suivi un cycle de formation y est aussi sans doute pour quelque chose.

Si l'on ajoute l'augmentation des prix du carburant et la volonté des Biterrois de participer à la préservation de l'environnement, il n'y a aucun doute : les bus vont continuer à se remplir.

Cependant, deux petits bémols ont été notifiés dans le rapport des Bus Occitans. Comme les années précédentes, le réseau de transports collectifs a rencontré des difficultés pour réaliser pleinement les objectifs fixés à cause des ralentissements de la circulation et du stationnement anarchique sur les grands axes biterrois. Ce qui s'est traduit, pour certaines lignes, par des pertes de rotation. Et les résultats de la démarche qualité (ponctualité, propreté, disponibilité et contrôle) sont moins satisfaisants que les années précédentes.

Le cabinet Chabannes construira le nouvel IUT

Raymond Couderc a dévoilé officiellement le nom du maître d'œuvre choisi pour la construction du nouveau pôle IUT de Béziers : il s'agit, comme nous l'avons annoncé hier, du cabinet d'architecture Chabannes. « Ce projet n'a pas emballé tout le monde d'un point de vue architectural, a déclaré le président en préambule à la présentation sur écran des plans lors du conseil communautaire, mais il a un gros avantage : il permet d'envisager la construction de la deuxième tranche, un quatrième département prévu par la suite ».

L'architecture du bâtiment, très contemporaine, a été conçue en réseau. Ce qui a plu aux élus. Tout comme son intérieur avec, entre autres, ses auditoriums et sa cafétéria. Cependant, la façade, jugée trop minimaliste, quasiment un mur blanc, va être retravaillée par l'architecte.

De plus, le plan de financement a été adopté par les élus : Etat (CPER 2007-13) 1,720 M€, Région 1,3 M €, IUT 76 000 €, Etat (subvention suite vente IUT quai Port Neuf) 4,780 M €, ville de Béziers 4,462 M €, Cabeme 4,462 M €. Total de l'opération 16,8 M € HT.